

Số: 23/KH-NCT

Lắk, ngày 20 tháng 1 năm 2025

## KẾ HOẠCH

### Triển khai công tác ATGT trường THPT Nguyễn Chí Thanh năm 2025

Thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 31/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới;

Căn cứ Kế hoạch số 66/KH-UBND ngày 03/4/2024 của UBND tỉnh Đắk Lắk về thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới;

Căn cứ Kế hoạch phối hợp số 148/KH-CAT-SGDĐT ngày 30/01/2023 giữa Công an tỉnh và Sở GDĐT về phối hợp tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022 – 2025.

Trường THPT Nguyễn Chí Thanh xây dựng kế hoạch triển khai công tác an toàn giao thông năm 2025 cụ thể như sau:

## I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

### 1. Mục đích

- Cụ thể hoá các nhiệm vụ và giải pháp triển khai công tác ATGT của ngành Giáo dục giao.

- Tạo sự nhất quán, xuyên suốt trong công tác lãnh đạo, chỉ đạo, nâng cao nhận thức, vai trò, trách nhiệm của nhà trường về giáo dục, nhằm thực hiện tốt công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông (TTATGT) trong trường học trong tình hình mới.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa nhằm nâng cao kiến thức, ý thức trách nhiệm, kỹ năng tham gia giao thông an toàn và ứng xử văn hoá khi tham gia giao thông cho toàn thể cán bộ quản lý, nhà giáo, nhân viên, người lao động và học sinh đảm bảo phù hợp với tình hình mới, góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông (TNGT), hạn chế đến mức thấp nhất các vụ TNGT từ nghiêm trọng trở lên đối với lứa tuổi học sinh.

### 2. Yêu cầu

- Hiệu trưởng, nhà trường phải xác định rõ việc nâng cao ý thức chấp hành pháp luật, đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong trường học và đặc biệt cho học sinh là giải pháp quan trọng, then chốt trong thực hiện xây dựng văn hóa giao thông, là một trong những ưu tiên hàng đầu trong tổng thể công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, vừa có tính cấp bách trước mắt vừa có ý nghĩa chiến lược lâu dài, từ đó ý thức rõ trách nhiệm của từng tập thể, cá nhân trong việc thực hiện chức trách, nhiệm vụ được giao.

- Tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, quán triệt nhiệm vụ đến





từng cán bộ, viên chức, người lao động và học sinh; tuyệt đối tuân thủ pháp luật về TTATGT, từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của đơn vị thực thi công vụ.

- Phát động phong trào thi đua bảo đảm TTATGT năm 2025 với chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn” nhằm phát huy tinh thần chủ động, tích cực, sáng tạo của các cơ sở giáo dục, toàn thể cán bộ quản lý, nhà giáo, nhân viên, người lao động và học sinh trong việc thực hiện hoạt động bảo đảm TTATGT. Lấy chỉ tiêu tuân thủ Luật Giao thông đường bộ và các quy định về an toàn giao thông làm tiêu chí đánh giá, xếp loại học sinh, viên chức và người lao động hàng năm. Đảm bảo 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh trong các trường học được tham gia các hoạt động giáo dục pháp luật về an toàn giao thông; 100% các trường học xây dựng nội dung giáo dục an toàn giao thông lồng ghép vào các môn học (KT&PL,...) trong chương trình chính khóa theo chỉ đạo của Bộ GD&ĐT. Bí thư Đoàn Thanh niên tham gia bồi dưỡng nâng cao trình độ, năng lực chuyên môn, nghiệp vụ đáp ứng nhiệm vụ tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho học sinh.

- Công đoàn, Đoàn TN, GVCN tổ chức cho cán bộ, giáo viên, nhân viên, học sinh, cha mẹ học sinh, ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông; học sinh đi mô tô, xe máy, xe máy điện, xe đạp điện đến trường phải đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn; học sinh đi xe đến trường phải đăng ký phương tiện, chủng loại với nhà trường để nhà trường phối hợp Công an phường kiểm tra, quản lý.

- Việc triển khai các biện pháp đảm bảo TTATGT cho đội ngũ cán bộ, viên chức, người lao động và học sinh phải đảm bảo thực hiện xuyên suốt, quyết liệt, kiên trì, thường xuyên, liên tục với đồng bộ các giải pháp, đồng thời phải phù hợp với tình hình thực tiễn tại nhà trường, địa phương, qua đó tạo được sự chuyển biến rõ nét, tích cực.

## **II. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP**

1. Tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc thực hiện nghiêm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Cấp ủy, người đứng đầu nhà trường theo chức năng, nhiệm vụ được giao chỉ đạo xây dựng, rà soát lại các chương trình, kế hoạch và triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương, chỉ đạo của Đảng, Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Gắn trách nhiệm người đứng đầu các cấp trong chỉ đạo triển khai công tác bảo đảm TTATGT. Xác định rõ trách nhiệm của nhà trường, lớp học, từng giáo viên trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với học sinh, đưa nội dung bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với học sinh là một trong những tiêu chí đánh giá thi đua hằng năm đối với tập thể lớp, cán bộ, nhân viên, giáo viên và đánh giá, xếp loại hạnh kiểm, rèn luyện đối với học sinh trong từng học kỳ, năm học.

- Người đứng đầu tổ chức phổ biến, quán triệt, triển khai đầy đủ các chỉ đạo có liên quan về công tác đảm bảo TTATGT tới đội ngũ cán bộ, giáo viên, học sinh thuộc thẩm quyền quản lý, tổ chức đánh giá kết quả thực hiện làm căn cứ tổ chức bình xét thi đua khen thưởng, kỷ luật hàng năm.



## 2. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến kiến thức pháp luật về TTATGT.

- Phát huy sức mạnh của hệ thống chính trị, đặc biệt là vai trò của các tổ chức đoàn thể, chính trị, sự phối hợp gia đình - nhà trường - xã hội trong tuyên truyền phổ biến kiến thức pháp luật về TTATGT cho học sinh, từng bước xây dựng văn hóa giao thông trong học đường.

- Triển khai thực hiện công tác tuyên truyền, giáo dục phổ biến kiến thức pháp luật cho học sinh đảm bảo tính thường xuyên, liên tục, đa dạng hóa về hình thức, nội dung, trong đó tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ, chuyển đổi số nâng cao hiệu quả tuyên truyền, đặc biệt chú trọng công tác phối hợp với các tổ chức đoàn thể (Công đoàn, Đoàn TN, các tổ), chính quyền địa phương, lực lượng công an, cha mẹ học sinh trong công tác tuyên truyền, quản lý giáo dục học sinh vào các dịp cao điểm, như: lễ tết, nghỉ hè, thi trung học phổ thông Quốc gia, các ngày kỷ niệm lớn của dân tộc và địa phương...; phát động "Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường - tháng 9/2025". Bảo đảm mỗi học kỳ có ít nhất một buổi tuyên truyền, phổ biến về trật tự, an toàn giao thông.

- Tổ chức cho cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh được tham gia các hoạt động giáo dục pháp luật về an toàn giao thông; xây dựng nội dung giáo dục an toàn giao thông lồng ghép vào các môn học trong chương trình chính khóa (môn KT&PL, HĐTN, ...); cử Bí thư Đoàn Thanh niên tham gia bồi dưỡng nâng cao trình độ, năng lực chuyên môn, nghiệp vụ đáp ứng nhiệm vụ tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho học sinh; cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh được tham gia các hoạt động gắn công tác vận động quần chúng nhân dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông với phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc trong trường học và tại nơi cư trú. Giao cho Đoàn TN, GVCN tổ chức cho học sinh, cha mẹ học sinh; Công đoàn tổ chức cho cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông.

- Cán bộ, giáo viên chấp hành nghiêm quy định pháp luật khi tham gia giao thông, mỗi thầy cô giáo phải là tấm gương sáng cho học sinh noi theo trong thực hiện pháp luật giao thông và văn hóa giao thông.

## 3. Tăng cường vai trò quản lý, sự phối hợp giữa nhà trường, gia đình và xã hội trong công tác tuyên truyền phổ biến kiến thức pháp luật, quản lý học sinh chấp hành quy định của pháp luật về TTATGT.

- Đoàn TN, bảo vệ, GVCN phối kết hợp, đảm bảo an toàn giao thông cho học sinh, trong đó tập trung vào các vi phạm của học sinh thường vi phạm (như: đội mũ bảo hiểm không đạt chuẩn, đi xe không có gương, lạng lách, vượt đèn đỏ,...) từ đó đề ra giải pháp, lộ trình để chỉ đạo triển khai khắc phục, không để các tồn tại, vi phạm kéo dài.

- Giao Đoàn TN, bảo vệ, lớp trực tuần, đội thanh niên xung kích tuyên truyền, giáo dục, kiểm tra ATGT trong và khu vực cổng trường, phối hợp với công an huyện Lắc tuyên truyền công tác ATGT tới dân cư trên địa bàn. Có biện pháp quản lý, giám sát ngay từ cổng trường đối với các vi phạm của học sinh, trong đó đảm bảo 100% học sinh đi xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy đến trường phải đảm bảo về độ tuổi theo quy định, phải đội mũ bảo hiểm; phương tiện phải được lắp gương chiếu hậu theo quy định; học sinh đi xe đến trường phải đăng ký phương tiện, chủng loại với nhà trường để nhà trường phối hợp Công





Số: 23/KH-NCT

Lắk, ngày 20 tháng 1 năm 2025

## KẾ HOẠCH

### Triển khai công tác ATGT trường THPT Nguyễn Chí Thanh năm 2025

Thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 31/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới;

Căn cứ Kế hoạch số 66/KH-UBND ngày 03/4/2024 của UBND tỉnh Đắk Lắk về thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới;

Căn cứ Kế hoạch phối hợp số 148/KH-CAT-SGDDT ngày 30/01/2023 giữa Công an tỉnh và Sở GDĐT về phối hợp tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022 – 2025.

Trường THPT Nguyễn Chí Thanh xây dựng kế hoạch triển khai công tác an toàn giao thông năm 2025 cụ thể như sau:

## I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

### 1. Mục đích

- Cụ thể hoá các nhiệm vụ và giải pháp triển khai công tác ATGT của ngành Giáo dục giao.

- Tạo sự nhất quán, xuyên suốt trong công tác lãnh đạo, chỉ đạo, nâng cao nhận thức, vai trò, trách nhiệm của nhà trường về giáo dục, nhằm thực hiện tốt công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông (TTATGT) trong trường học trong tình hình mới.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa nhằm nâng cao kiến thức, ý thức trách nhiệm, kỹ năng tham gia giao thông an toàn và ứng xử văn hoá khi tham gia giao thông cho toàn thể cán bộ quản lý, nhà giáo, nhân viên, người lao động và học sinh đảm bảo phù hợp với tình hình mới, góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông (TNGT), hạn chế đến mức thấp nhất các vụ TNGT từ nghiêm trọng trở lên đối với lứa tuổi học sinh.

### 2. Yêu cầu

- Hiệu trưởng, nhà trường phải xác định rõ việc nâng cao ý thức chấp hành pháp luật, đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong trường học và đặc biệt cho học sinh là giải pháp quan trọng, then chốt trong thực hiện xây dựng văn hóa giao thông, là một trong những ưu tiên hàng đầu trong tổng thể công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, vừa có tính cấp bách trước mắt vừa có ý nghĩa chiến lược lâu dài, từ đó ý thức rõ trách nhiệm của từng tập thể, cá nhân trong việc thực hiện chức trách, nhiệm vụ được giao.

- Tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, quán triệt nhiệm vụ đến

