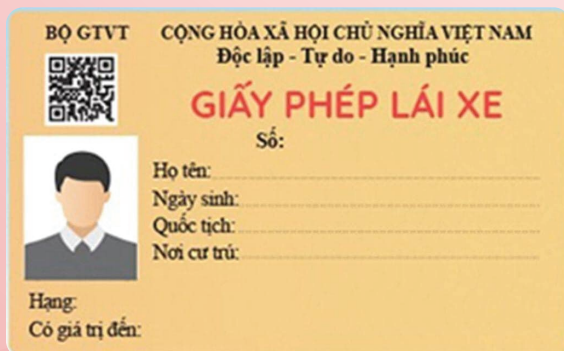


ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH ĐẮK LẮK
SỔ TƯ PHÁP



**CÁC HÀNH VI VI PHẠM QUY TẮC
GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ CỦA NGƯỜI
ĐIỀU KHIỂN XE Ô TÔ, XE CHỖ NGƯỜI,
CHỖ HÀNG BỐN BÁNH CÓ GẮN
ĐỘNG CƠ VÀ XE TƯƠNG TỰ THUỘC
TRƯỜNG HỢP BỊ TRỪ 10 ĐIỂM
TRÊN GIẤY PHÉP LÁI XE**

(Theo Điều 6 Nghị định số
168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024
của Chính phủ)



Đắk Lắk, tháng 10/2025

1 Điều khiển xe trên đường mà trong máu có nồng độ cồn vượt quá 50 miligam đến 80 miligam/100mililit máu hoặc vượt quá 0,25 miligam đến 0,4 miligam/1 lít khí thở.

2 Điều khiển xe thực hiện một trong các hành vi sau đây mà gây tai nạn giao thông:



- Không quan sát, giảm tốc độ hoặc dừng lại để bảo đảm an toàn theo quy định.
- Dừng, đỗ, quay đầu, lùi, tránh, vượt, chuyển hướng, chuyển làn đường không đúng quy định.
- Không đi đúng phần đường, làn đường, không giữ khoảng cách an toàn giữa hai xe theo quy định.
- Đi vào đường có biển báo hiệu có nội dung cấm đi vào đối với loại phương tiện đang điều khiển.

3 Điều khiển xe đi ngược chiều trên đường cao tốc, lùi xe trên đường cao tốc, quay đầu xe trên đường cao tốc, trừ các xe ưu tiên đang làm nhiệm vụ khẩn cấp theo quy định.

Giấy phép xuất bản số: 376/GP-SVHTTDL ngày 17/10/2025 do Sở văn hoá, thể thao và du lịch tỉnh Đắk Lắk
In tại Công ty TNHH TM In ấn và Quảng cáo Tây Nguyên, Số 298 Điện Biên Phủ, phường Buon Ma Thuật, tỉnh Đắk Lắk
Số lượng in: 20.000 bản; khổ: 21cm x 29,7cm; In xong và nộp lưu chiểu tháng 10/2025

4 Thực hiện một trong các hành vi sau đây mà gây tai nạn giao thông:

- Không chấp hành hiệu lệnh, chỉ dẫn của biển báo hiệu, vạch kẻ đường.
- Khi ra, vào vị trí dừng xe, đỗ xe không có tín hiệu báo cho người điều khiển phương tiện khác biết.
- Không báo hiệu bằng đèn khẩn cấp hoặc không đặt biển cảnh báo "Chú ý xe đỗ" theo quy định khi gặp sự cố kỹ thuật (hoặc bất khả kháng khác) buộc phải đỗ xe chiếm một phần đường xe chạy hoặc tại nơi không được phép đỗ xe.
- Không gắn biển báo hiệu ở phía trước xe kéo, phía sau xe được kéo; điều khiển xe kéo rơ moóc không có biển báo hiệu theo quy định.
- Sử dụng còi trong thời gian từ 22 giờ ngày hôm trước đến 05 giờ ngày hôm sau trong khu đông dân cư, khu vực cơ sở khám bệnh, chữa bệnh.

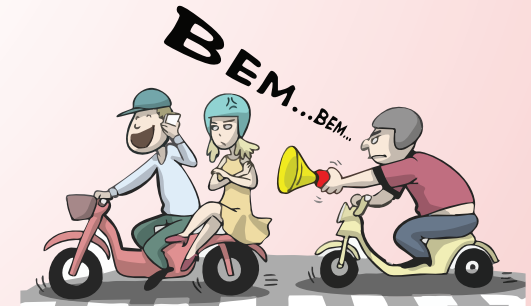


- Không tuân thủ các quy định về nhường đường tại nơi đường bộ giao nhau.
- Sử dụng còi, rú ga liên tục; sử dụng còi hơi, đèn chiếu xa khi gặp người đi bộ qua đường hoặc khi đi trên đoạn đường qua khu dân cư có hệ thống chiếu sáng đang hoạt động hoặc khi gặp xe đi ngược chiều hoặc khi chuyển hướng xe tại nơi đường giao nhau.
- Không sử dụng hoặc sử dụng không đủ đèn chiếu sáng trong thời gian từ 18 giờ ngày hôm trước đến 06 giờ ngày hôm sau hoặc khi có sương mù, khói, bụi, trời mưa, thời tiết xấu làm hạn chế tầm nhìn.
- Điều khiển xe ô tô kéo/đẩy xe khác, vật khác; điều khiển xe kéo rơ moóc, sơ mi rơ moóc kéo thêm rơ moóc hoặc xe khác, vật khác; không nối chắc chắn, an toàn giữa xe kéo và xe được kéo khi kéo nhau.
- Chạy trong hầm đường bộ không sử dụng đèn chiếu sáng gần; điều khiển xe chạy dưới tốc độ tối thiểu trên đoạn đường bộ có quy định tốc độ tối thiểu cho phép.
- Điều khiển xe chạy tốc độ thấp hơn các xe khác đi cùng chiều mà không đi về làn đường bên phải chiều đi của mình.
- Điều khiển xe không đủ điều kiện để thu phí theo hình thức điện tử tự động không dừng đi vào làn đường dành riêng thu phí theo hình thức điện tử tự động không dừng tại các trạm thu phí.



- Không thực hiện biện pháp bảo đảm an toàn theo quy định khi xe ô tô bị hư hỏng ngay tại nơi đường bộ giao nhau cùng mức với đường sắt.
- Không nhường đường cho xe xin vượt khi có đủ điều kiện an toàn.
- Tránh xe đi ngược chiều không đúng quy định; không nhường đường cho xe đi ngược chiều theo quy định tại nơi đường hẹp, đường dốc, nơi có chướng ngại vật.
- Không tuân thủ quy định khi vào hoặc ra đường cao tốc; điều khiển xe chạy ở làn dừng xe khẩn cấp hoặc phần lề đường của đường cao tốc; không tuân thủ quy định về khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước khi chạy trên đường cao tốc.
- Xe không được quyền ưu tiên lắp đặt, sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên. Dùng tay cầm và sử dụng điện thoại hoặc các thiết bị điện tử khác khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông đang di chuyển trên đường bộ.

- Không giảm tốc độ (hoặc dừng lại) và nhường đường khi điều khiển xe đi từ đường không ưu tiên ra đường ưu tiên, từ đường nhánh ra đường chính.



- Không giảm tốc độ và nhường đường cho xe đi đến từ bên phải tại nơi đường giao nhau không có báo hiệu đi theo vòng xuyến; không giảm tốc độ và nhường đường cho xe đi đến từ bên trái tại nơi đường giao nhau có báo hiệu đi theo vòng xuyến.
- Mở cửa xe, để cửa xe mở không đảm bảo an toàn; điều khiển xe chở người bốn bánh có gắn động cơ, xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ đi vào đường cao tốc.
- Không chấp hành hiệu lệnh của đèn tín hiệu giao thông; không chấp hành hiệu lệnh, hướng dẫn của người điều khiển giao thông hoặc người kiểm soát giao thông.
- Đi ngược chiều của đường một chiều, đi ngược chiều trên đường có biển "Cấm đi ngược chiều".
- Điều khiển xe đi ngược chiều trên đường cao tốc, lùi xe trên đường cao tốc, quay đầu xe trên đường cao tốc.