

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH ĐẮK LẮK

SỞ TƯ PHÁP

☆☆☆



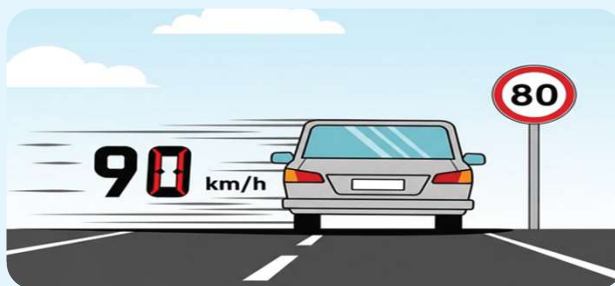
**CÁC HÀNH VI VI PHẠM QUY TẮC
GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ CỦA NGƯỜI
ĐIỀU KHIỂN XE Ô TÔ, XE CHỖ NGƯỜI,
CHỖ HÀNG BỐN BÁNH CÓ GẮN
ĐỘNG CƠ VÀ XE TƯƠNG TỰ THUỘC
TRƯỜNG HỢP BỊ TRỪ 02 ĐIỂM, 04 ĐIỂM
HOẶC 06 ĐIỂM TRÊN GIẤY PHÉP LÁI XE**

(Theo Điều 6 Nghị định số
168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024
của Chính phủ)



Đắk Lắk, tháng 10/2025

HÀNH VI VI PHẠM BỊ TRỪ 02 ĐIỂM



- Điều khiển xe ô tô kéo theo xe khác, vật khác; điều khiển xe ô tô đẩy xe khác, vật khác; điều khiển xe kéo rơ moóc, sơ mi rơ moóc kéo thêm rơ moóc hoặc xe khác, vật khác; không nối chắc chắn, an toàn giữa xe kéo và xe được kéo khi kéo nhau.
- Chở người trên xe được kéo, trừ người điều khiển.
- Điều khiển xe không đủ điều kiện để thu phí theo hình thức điện tử tự động không dừng (xe không gắn thẻ đầu cuối) đi vào làn đường dành riêng thu phí theo hình thức điện tử tự động không dừng tại các trạm thu phí.
- Dừng xe, đỗ xe tại vị trí: bên trái đường một chiều hoặc bên trái (theo hướng lưu thông) của đường đôi; trên đoạn đường cong hoặc gần đầu dốc nơi tầm nhìn bị che khuất; trên cầu, gầm cầu vượt, song song với một xe khác đang dừng, đỗ.
- Không thực hiện biện pháp bảo đảm an toàn theo quy định khi xe ô tô bị hư hỏng ngay tại nơi đường bộ giao nhau cùng mức với đường sắt.

- Không nhường đường cho xe xin vượt khi có đủ điều kiện an toàn.
- Lùi xe, quay đầu xe trong hầm đường bộ; dừng xe, đỗ xe trong hầm đường bộ không đúng nơi quy định; không có báo hiệu bằng đèn khẩn cấp, không đặt biển cảnh báo "Chú ý xe đỗ" (hoặc đèn cảnh báo) về phía sau xe khoảng cách đảm bảo an toàn khi dừng xe, đỗ xe trong hầm đường bộ trong trường hợp gặp sự cố kỹ thuật hoặc bất khả kháng buộc phải dừng xe, đỗ xe.
- Điều khiển xe có liên quan trực tiếp đến vụ tai nạn giao thông mà không dừng ngay phương tiện, không giữ nguyên hiện trường, không trợ giúp người bị nạn.
- Vượt xe trong những trường hợp không được vượt, vượt xe tại đoạn đường có biển báo hiệu có nội dung cấm vượt; không có tín hiệu trước khi vượt hoặc có tín hiệu vượt xe nhưng không sử dụng trong suốt quá trình vượt xe; vượt bên phải xe khác trong trường hợp không được phép.
- Điều khiển xe không đi bên phải theo chiều đi của mình; đi không đúng phần đường hoặc làn đường quy định (làn cùng chiều hoặc làn ngược chiều); điều khiển xe đi qua dải phân cách cố định ở giữa hai phần đường xe chạy.
- Tránh xe đi ngược chiều không đúng quy định; không nhường đường cho xe đi ngược chiều theo quy định tại nơi đường hẹp, đường dốc, nơi có chướng ngại vật.



- Không tuân thủ quy định khi vào hoặc ra đường cao tốc; điều khiển xe chạy ở làn dừng xe khẩn cấp hoặc phần lề đường của đường cao tốc; không tuân thủ quy định về khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước khi chạy trên đường cao tốc.
- Điều khiển xe chạy quá tốc độ quy định từ 10 km/h đến 20 km/h; xe không được quyền ưu tiên lắp đặt, sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên.
- Chuyển làn đường không đúng nơi cho phép hoặc không có tín hiệu báo trước hoặc chuyển làn đường không đúng quy định khi chạy trên đường cao tốc.
- Đi vào khu vực cấm, đường có biển báo hiệu có nội dung cấm đi vào đối với loại phương tiện đang điều khiển; dừng xe, đỗ xe, quay đầu xe trái quy định gây ùn tắc giao thông.
- Không giảm tốc độ (hoặc dừng lại) và nhường đường khi điều khiển xe đi từ đường không ưu tiên ra đường ưu tiên, từ đường nhánh ra đường chính.
- Không giảm tốc độ và nhường đường cho xe đi đến từ bên phải tại nơi đường giao nhau không có báo hiệu đi theo vòng xuyến; không giảm tốc độ và nhường đường cho xe đi đến từ bên trái tại nơi đường giao nhau có báo hiệu đi theo vòng xuyến.

HÀNH VI VI PHẠM BỊ TRỪ 04 ĐIỂM

- Dùng tay cầm và sử dụng điện thoại hoặc các thiết bị điện tử khác khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông đang di chuyển trên đường bộ.
- Điều khiển xe chạy quá tốc độ quy định trên 20 km/h đến 35 km/h; không nhường đường hoặc gây cản trở xe được quyền ưu tiên phát tín hiệu ưu tiên đi làm nhiệm vụ.
- Điều khiển xe trên đường mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn nhưng chưa vượt quá 50 miligam/100 mililit máu hoặc chưa vượt quá 0,25 miligam/1 lít khí thở.
- Điều khiển xe đi trên vỉa hè, trừ trường hợp điều khiển xe đi qua vỉa hè để vào cơ quan; điều khiển xe chở người bốn bánh có gắn động cơ, xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ đi vào đường cao tốc.
- Không chấp hành hiệu lệnh của đèn tín hiệu giao thông; không chấp hành hiệu lệnh, hướng dẫn của người điều khiển giao thông hoặc người kiểm soát giao thông.
- Đi ngược chiều của đường một chiều, đi ngược chiều đường có biển "Cấm đi ngược chiều".

Giấy phép xuất bản số: 376/GP-SVHTTDL ngày 17/10/2025 do Sở văn hoá, thể thao và du lịch tỉnh Đắk Lắk
In tại Công ty TNHH TM In ấn và Quảng cáo Tây Nguyên, Số 298 Điện Biên Phủ, phường Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk
Số lượng in: 20.000 bản; khổ: 21cm x 29,7cm; In xong và nộp lưu chiểu tháng 10/2025

HÀNH VI VI PHẠM BỊ TRỪ 06 ĐIỂM

- Chở người trên thùng xe trái quy định; chở người trên nóc xe; để người đu bám ở cửa xe, bên ngoài thành xe khi xe đang chạy.
- Điều khiển xe chạy quá tốc độ trên 35 km/h.
- Dừng xe, đỗ xe trên đường cao tốc không đúng nơi quy định; không báo hiệu bằng đèn khẩn cấp khi gặp sự cố kỹ thuật hoặc bất khả kháng khác buộc phải dừng xe, đỗ xe ở làn dừng xe khẩn cấp trên đường cao tốc; không có báo hiệu bằng đèn khẩn cấp, không đặt biển cảnh báo "Chú ý xe đỗ" (hoặc đèn cảnh báo) về phía sau xe khoảng cách tối thiểu 150 mét khi dừng xe, đỗ xe trong trường hợp gặp sự cố kỹ thuật hoặc bất khả kháng khác buộc phải dừng xe, đỗ xe trên một phần làn đường xe chạy trên đường cao tốc.
- Người điều khiển xe thực hiện hành vi vi phạm gây tai nạn giao thông không dừng ngay phương tiện, không giữ nguyên hiện trường, không trợ giúp người bị nạn, không ở lại hiện trường hoặc không đến trình báo ngay với cơ quan công an, Ủy ban nhân dân nơi gần nhất.

